**«Внимание-дети»!**

С 12.09.2017 года по 03.10.2018 года на территории Чукотского муниципального района проводиться акции **«Внимание-дети»**.

Безопасность ребенка на дороге, это одна из самых важных обязанностей родителей.
Дорога - источник повышенной опасности, который губит десятки детей в мире ежедневно.

Большинство несчастных случаев на дорогах, происходит вследствие недосмотра родителей за детьми. Бывает и так, что родители, по доброте душевной, делают для своих детишек снежную горку в неудачном месте, а в дальнейшем за ней не следят. Очень часто, горки раскатываются детьми и в итоге, дети катятся с нее на дорогу. Крайне нелепо и очень трагично, тем не менее, каждую зиму гибнут сотни детей именно по этой причине.

Очень часто родители экономят на безопасности малыша, или просто, имея собственное отрицательное мнение о пользе детского кресла, пренебрегают им. Однако, опыт показывает, что применение детского автомобильного кресла действительно спасает жизнь ребенку в большинстве случаев ДТП.

**В ДТП гибнут наши дети, что может быть страшнее?**

Часто мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это – вина ребенка. Но понятия «вина ребенка» не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить «закон дороги». И часто за случаями детского травматизма на дрогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.

Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.

С чего же начинается безопасность детей дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример – это самая доходчивая форма обучения для ребенка. Помните, если Вы нарушаете Правила, Ваш ребенок будет поступать так же!

**Дети – пешеходы.**

Необходимо запомнить самому и внушить ребенку: дорожное движение начинается не с проезжей части, а с первых шагов от порога или подъезда дома. Пройдите с ребенком весь путь до школы и ненавязчиво укажите на наиболее опасные участки – нерегулируемый перекресток, узкий тротуар, подъезд грузового транспорта к магазину, припаркованные автомобили и т.д. Обратите внимание на особенности детского мышления: дети пока не умеют предвидеть опасность и только учатся оценивать скорость движения автомашины при приближении к ним, к тому же из-за своего невысокого роста дети бывают невидимы для водителей, - а это опасно для жизни! Обязательно обратите внимание на возникающие опасности при посадке и высадке из общественного транспорта. Запомните: обходить стоящий автобус или троллейбус ни в коем случае нельзя. Нужно дождаться, пока транспорт отъедет, и только после этого переходить дорогу по пешеходному переходу.

Расскажите своему ребенку о том, что он является участником дорожного движения, и разъясните несложные правила для того, чтобы он мог ориентироваться в дорожной ситуации:

1) Когда идешь по улице пешком, то ты являешься пешеходом. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара нет, иди навстречу движению по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.

2) Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками «Пешеходный переход» и белыми линиями разметки «зебра».

3) Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

4) Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, посмотри в обе стороны и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри налево и направо и, при отсутствии транспорта, закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

5) Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов – стой, желтый – жди, зеленый – иди. Никогда не переходи улицу на красный и желтый свет, даже если машин поблизости нет.

6) Как только загорелся зеленый свет, не «бросайся» с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно, убедившись, что автомобили остановились. Переходи, а не перебегай!

7) Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или на санках зимой.

Важно знать – чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ребенок должен понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Главное правило безопасного поведения – предвидеть опасность.

Очень важно задуматься и о том, что в осенне-зимнее время начинает рано темнеть, и даже взрослый человек, одетый в темную одежду, для водителя при плохом уличном освещении становиться практически невидимым!

Как в этом случае обезопасить себя и ребенка? Для начала следует стараться использовать светлую или яркую одежду, лучше всего со световозвращающими элементами. Принцип их действия заключается в следующем: в темное время суток при попадании света от фар автомашины или уличного фонаря они начинают светиться, обозначая движение человека.

Для детей придумано уже большое количество разнообразных и интересных браслетов, значков, все чаще можно увидеть школьные портфели и рюкзаки со световозвращающими вставками, а также детские куртки и комбинезоны, это красиво и, самое главное, – безопасно!

**В салоне автомашины.**

Ребенок в салоне автомашины целиком и полностью зависит от водителя. К сожалению, пренебрежение элементарными мерами безопасности родителями не только для себя, но и для ребенка может закончиться очень трагично. Особенно если при движении автомашины ребенок располагается на руках. В этом случае ошибочно полагать, что, держа на руках, мы его оберегаем. При столкновении или резком торможении вес пассажира возрастает в несколько раз, и удержать ребенка от резкого удара практически невозможно. Если при этом и сам взрослый не пристегнут ремнем безопасности, то это верная гибель для малыша. Доказано, что ничего лучше специальных удерживающих средств для перевозки детей не оберегает их в момент столкновения.

**Прежде чем отправиться с ребенком на автомашине побеспокойтесь о его безопасности:**

1) Приобретите детское удерживающее устройство согласно весу и росту ребенка (сегодня большое количество производителей предлагают свою продукцию, более безопасными будут являться те кресла, у которых небольшой диапазон веса).

2) Строго следуйте инструкции от производителя автомобиля, как и где правильно установить детское кресло, каким образом оно фиксируется.

Отправляясь в путешествие на автомашине, приучайте ребенка занимать свое место в детском кресле, он быстро к этому привыкнет, и другое место ему самому скоро будет не по душе. При этом сами пристегивайтесь ремнем безопасности, что также послужит для ребенка хорошим примером.

**Соблюдая следующие правила, вы максимально снизите риск попадания в ДТП своего малыша.**

1. Будьте крайне внимательны, переходя дорогу с ребенком. Обязательно крепко держите его за руку.

2. Никогда и ни при каких обстоятельствах, не позволяйте себе переходить дорогу в неположенном месте, если идете с ребенком. Позволите себе это хоть раз, и можете даже не думать, что ваш малыш, будет неукоснительно соблюдать правила, когда пойдет в школу один.

3. Не ленитесь каждый раз повторять малышу все, что вы делаете: «стоим, ждем желтый свет, готовимся, загорается зеленый, идем…" и т. п.

4. Сделайте все от вас зависящее, чтобы обеспечить безопасность малыша во дворе. Вплоть до того, что можете купить яркую ленту (например, цветной широкий скотч) и отгородить детскую площадку от парковки, посадите вокруг площадки высокие кустарники и обмотайте лентой по всему периметру. Если вам в голову приходят мысли, что соседи не так вас поймут или это слишком хлопотно, посмотрите на своего ребенка, его безопасность разве может лежать на одной чаше весов с такими мелочами?

5. Объясните ребенку правила поведения во дворе. Самое главное правило, пренебрегая которым погибло очень много детей- никогда не выбегать из подъезда, не посмотрев по сторонам! Водители не могут предусмотреть всего, тем более когда пытаются развернуться во дворе. Малыша можно просто не заметить особенно, если он, задрав глаза, вылетает из подъезда на долгожданную прогулку.

6. Обязательно приобретите качественное детское кресло, если возите малыша в машине. Проследите за тем, чтобы ремень безопасности не находился в районе шеи ребенка. Это очень важно, тем не менее, так часто получается, когда рост ребенка не соответствует креслу. Не допустите этого.

7. Повесьте дома плакат с правилами дорожного движения для детей. Ребенок легко может пропустить мимо ушей все ваши наставления, однако, если каждый день перед его глазами будут висеть правила, он их не сможет не запомнить. Это очень эффективно, попробуйте повесить картину на видное место. Через пару месяцев вы закрытыми глазами расскажете о каждой точечке и мазке на ней. Плакаты можно приобрести в любом книжном магазине.

8. Не станьте сами убийцей собственного малыша! Тысячи детей погибли по вине родителей, под колесами семейного авто или выходя из него. Я лично видела такой нелепейший случай. Родители и ребенок выходили из машины во дворе, пока взрослые доставали пакеты из багажника ребенок увидел котенка, наклонился его погладить, и тут же его сбил соседский автомобиль. Будьте крайне внимательны при посадке - высадке из машины!

9. Объясните ребенку, насколько это возможно, что нельзя надеяться только на то, что «дядя водитель взрослый, он делает все как нужно и мне нечего волноваться». Существует такое понятие как «мертвая зона». Это зона, которую водитель просто не может видеть, даже если вся машина будет обвешана зеркалами. Маленького ребенка в этой зоне заметить просто невозможно. Вы можете сколько угодно трястись над собственным ребенком и защищать его от всего, но это не поможет, пока он сам не поймет, что нужно делать и как себя вести. Научите малыша не бояться машин (в панике тоже может произойти непоправимое), а объясните, как нужно себя вести, какую дистанцию автомобильной зоны необходимо соблюдать, играя во дворе.

10. Возите ребенка только на заднем сидении автомобиля.

11. НИКОГДА не оставляйте ребенка одного в машине. Во всем мире еженедельно гибнут дети, оставленные в машине «на минуточку». Произойти может все, что угодно: может заклинить дверные замки (пока вы с ними разбираетесь малыш задохнется), ребенок может начать что-нибудь включать в машине, в конце концов, вы не можете точно знать, что вас ждет там, куда вы направляетесь, вполне возможно, что вам придется сильно задержаться по независящим от вас обстоятельствам, ребенок просто погибнет в машине в таком случае.

12. Если вы готовитесь отправлять малыша одного в школу, обязательно несколько раз пройдите с ним от дома до школы и обратно, неукоснительно соблюдая все правила.

**Также отделение ГИБДД (место дислокация с.Лаврентия) МОМВД России «Провиденское» напоминает Вам о некотырых правилах поведения на дорогах:**

Пешеходом в соответствии с Правилами дорожного движения называется человек, находящийся вне транспортного средства на дороге и не производящий на ней работу. К пешеходам также приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Пешеходы (независимо от наличия или отсутствия у них водительского удостоверения) обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил дорожного движения, сигналов светофоров, дорожных знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков.

Обучение Правилам дорожного движения и основам безопасного поведения на дорогах проводится в образовательных учреждениях, начиная с дошкольного возраста. Госавтоинспекция, со своей стороны, принимает активное участие в этом процессе, обеспечивает образовательные учреждения необходимыми методическими пособиями, плакатами, световозвращающими элементами и т.д.

Обязанностям пешеходов посвящен раздел 4 Правил дорожного движения, в котором предусмотрены практически все ситуации, которые могут возникнуть в процессе их передвижения по дорогам и прилегающим к ним территориям.

Каждому из пунктов 4 раздела Правил дорожного движения Госавтоинспекцией МВД России.

**4.1 Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.**

**4.2 Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.**

**Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.**

**4.3 Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.**

**4.4 В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.**

**4.5 На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен 1. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.**

**4.6 Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).**

**4.7 При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.**

**4.8 Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки.
После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть. При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 – 4.7 Правил.**

 **Уважаемые участники дорожного движения, никогда не забывайте о том, что соблюдение данных правил участниками дорожного движения обязательно для всех. От соблюдения этих элементарных правил зачастую зависит жизнь и здоровье не только водителей, но и их пассажиров. С раннего возраста приучайте детей соблюдать Правила дорожного движения. И не забывайте, что личный пример – самая доходчивая форма обучения. Помните! Ребенок учится «законам дороги», беря пример с вас, родителей, и других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей. Берегите себя и своих близких!**

**Уважаемые участники дорожного движения не забывайте о том что от соблюдения правил дорожного движения зависит безопасность на дорогах!**

Отделение ГИБДД (место дислокации с. Лаврентия) МОтд МВД России «Провиденское»